

Szenior Energetikai Vezetők Kerekasztala

„500 év vezetői tapasztalat az energetikában”

ÖSSZEFOGLALÓ a Kerekasztal 2017. szeptember 20-i üléséről

Az ülés vendége, Süli János tárca nélküli miniszter volt, a Paks 2 Projekt előrehaladásának aktuális helyzete témában.

Elmondta, hogy az orosz féllel aláírt kulcsra kész fővállalkozói szerződés jól sikerült, megfelelő garanciát jelent arra, hogy a projekt megfelelő minőségben megvalósuljon:

- fix az ár és a határidő
- a fizetési mechanizmus biztosítja, a források megfelelő felhasználását
- a teljesítések igazolásának rendszere kellően összetett.

Az Európai Bizottsági eljárások következtében kb. 16 hónap, míg a közbeszerzési eljárások elhúzódása miatt 6 hónap késedelmet szenvedett el a projekt, amit meg kell próbálni behozni, hogy az erőmű átadása határidőre meg tudjon valósulni.

Beszélt az üzemeltetés feltételeiről, megemlítve a hálózat, az utak, a vállalati szervezet, valamint a lakótelep időbeni kialakításának szükségességét. 2020-ban várható a munkagödör elkészítése, addig jelentős előrehaladást kell elérni a munkások, középvezetők szakmai felkészítése terén, beleértve a más atomerőművekben történő tapasztalatszerzést is. A minél jobb felkészülés érdekében fontosnak tartotta a Novovoronyezsi tapasztalatok értékelését, és felhasználását.

Körülbelül 10 %-os hazai beszállítás érhető el reálisan, ami alapvetően a felvonulási munkálatokkal lehet összefüggésben. Vállalkozói fórum kerül majd megrendezésre a ROSATOM részvételével. Tapasztalatai szerint az orosz fővállalkozó is támogatja a hazai beszállítást. Természetesen ehhez a magyar oldali feltételeket és alkalmasságot meg kell teremteni. Dunaújvárosban termékszerkezet-váltást kell megvalósítani, Ózdon szükség van a Dróthengermű bevonására, és ki kell használni egyéb beszállítási lehetőségeket is (GE, Ganz, átrakógépek, vízgépek, kiskazánok, stb.).

Szenior Energetikai Vezetők Kerekasztala

„500 év vezetői tapasztalat az energetikában”

Ezt követően a Paks 2-nek a hazai villamosenergia-gazdálkodásra és szabályozásra gyakorolt hatásait, valamint az egyensúly kialakításához szükséges intézkedéseket érintette. Pl. elektromos közcélú járművek önálló mérlegkörbe tervezése, a nagyobb paksi teljesítményhez igazodó tartalékolás megoldása.

Az előadást követően a jelenlévő megvitatták az elhangzottakat, és a SZEVEK tagjai az alábbi néhány szempontra hívták fel a figyelmet:

- Elfogadva azt, hogy a beruházás időszakában a Paks 1 és Paks 2 lényegében hermetikusan el van zárva egymástól, ugyanakkor a későbbiekben mind a két erőmű gazdaságossága szempontjából alapvető fontosságú, hogy a köztük lévő szinergiák kihasználásra kerüljenek.
- A Paks 1 beruházás tapasztalatai is alátámasztják, hogy igen nagy súlyt kell fektetni a különböző szintű üzemi személyzet kiképzésére, és az ütemezéshez igazodó rendszerbe állítására.
- Ahhoz, hogy az OAH a törvényben előírt feladatait a legmagasabb szinten tudja ellátni, időben biztosítani kell a létszámhoz, az eszközökhöz, szoftverekhez szükséges források rendelkezésre állását.